To: 5.1.2e , 5.1.2e . (5.1.2e)[5.1.2e @minvws.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @lcdk.nl]
From: 5.1.2e , 5.1.2e (5.1.2e)
Sent: Mon 5/31/2021 10:16:22 AM
Subject: RE: MCC notitie testen reizigers - versie voor MCC
Received: Mon 5/31/2021 10:16:22 AM

Ok
Ik zie ook dat de berekening: hoeveel testen in 5 weken we moeten verwachten
Eruit is gevallen.
Die is nog wel fijn om erbij te hebben

5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e @minvws.nl
+31 5.1.2e

Van: 5.1.2e , 5.1.2e . (5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>
Verzonden: maandag 31 mei 2021 12:15
Aan: 5.1.2e , 5.1.2e . (5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>
CC: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @lcdk.nl>
Onderwerp: RE: MCC notitie testen reizigers - versie voor MCC

Ha 5.1.2e

Ik heb het nagevraagd bij 5.1.2e (zij heeft dit immers gedaan) ik merk dat ik deze berekening zelf ook vrij complex vind. Zij heeft zelf nog uitgebreid naar de berekening van de GGD'en gekeken, maar vindt deze echt te gesimplificeerd (vast percentage vaccinatie graad ook verspreid over de maanden).

Wat betreft de piekbelasting: De GGD'en heeft gerekend met een piekbelasting verspreid over 3 dagen en wij over 4 dagen. Dat scheelt nogal.

Wat betreft die 4,2 mln. (scenario 1) en 4,9 mln (scenario 2). De GGD'en ging inderdaad over een testvraag verspreid over 5 weken (en niet over 8 weken).

Waarom dat verschil tussen beide scenario's zo klein is heeft ermee te maken in de verwachtte piekweek in juli 9week 26) de vaccinatiegraad mbt 1 prik 61% en voor 2 prikken al op 51% ligt. Alleen een groot deel van de jongeren is nog niet gevaccineerd. Daarnaast moet je ervanuit gaan dat maar 75% van de populatie zich laat vaccineren.

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e , 5.1.2e . (5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>
Verzonden: maandag 31 mei 2021 11:42
Aan: 5.1.2e , 5.1.2e . (5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>
Onderwerp: RE: MCC notitie testen reizigers - versie voor MCC

Hoi
Kun je me kort uitleggen waarom piekbelasting anders is geworden? Is dat vaccinatiegraad?

En waarom is bandbreedte nu 4,2-4,9 mln?

5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e @minvws.nl
+31 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

De volgende pagina is verwijderd i.v.m. dubbel.